

Berliner Zeitung

# AIRPORT BBI

## Die Ausrüstung von Strecke und Tunnel

Generalunternehmer für Bahninfrastruktur Balfour Beatty Rail liefert die Technik

Im April 2008 hat Balfour Beatty Rail den Auftrag für das Projekt Schienenanbindung BBI erhalten.

Dies ist für Balfour Beatty Rail eines der wichtigsten und größten Projekte, die das Bahntechnikunternehmen derzeit in Deutschland realisiert.

### Arbeiten laufen parallel

Hinter diesen Aufgaben verbergen sich so wichtige Arbeiten wie die Installation der Signal- und Sicherungstechnik, der elektrischen Fahrleitungen und deren Stromversorgung, die Umformerwerke für den S-Bahn-Gleichstrom, Weichenheizungsstationen, maschinentechnische Ausrüstungen und sogar die Telekommunikationsanlagen. Genauso obliegt Balfour Beatty Rail auch die Planung und Errichtung der Frockenfeuerföschleitung im gesamten Tunnel.

Die Arbeiten laufen größtenteils parallel, so dass die Arbeiten aller

Gewerke – auch die der Nachunternehmer – koordiniert und taggenau abgestimmt werden müssen.

Derzeit sind etwa 20 Prozent der Arbeiten realisiert – überwiegend mit Umbauarbeiten an der bestehenden Bahnstrecke des Berliner Außenrings. Im Tunnel sowie in den Technikräumen des Tunnelbahnhofs BBI sind bereits die ersten Elektrotechnik-Anlagen vorinstalliert worden.

### Die Arbeiten umfassen

- die Neuerrichtung der Bahnstromversorgung für die S- und Fernbahn
- die elektrische Oberleitung
- 7,2 Kilometer Deckenströmschiene für die Fernbahn im Tunnel
- die komplette elektrotechnische Tunnelausrüstung und
- die Anbindung an das elektronische Stellwerk.



Steuernische einer 50Hz-Schaltanlage.

Balfour Beatty Rail/Florian Schmid