

5. Eisenbahn Forum in Hamburg



Dienstag 24. November 2009

12:00 Uhr Begrüßung
Dr. Ralf Brüning, Schreck-Mieves GmbH, Dortmund

12:15 Uhr Vorstellung der Hamburger Hafenbahn
Harald Kreft, Hamburg Port Authority, Hamburg

WETTBEWERBSFAKTOR RAHMENBEDINGUNG

12:45 Uhr Fördermöglichkeiten für Umschlaganlagen des Kombinierten
Verkehrs - am Beispiel des HHLA Container Terminal Tollerort
Dr. Roman J. Brauner, Rechtsanwälte Brauner Schurgers
Uhlenhut, Dortmund
Cornelius Höfer, Hamburger Hafen und Logistik AG, Hamburg

- 13:15 Uhr Rad- und Achsbrüche bei Eisenbahnen - juristische Konsequenzen
Prof. Dr. Hans-Jürgen Kühlwetter, Direktor Forschungsstelle Eisenbahnrecht FER, Köln
- 14:45 Uhr „ARS - oder die Kunst, als Betreiber von Eisenbahninfrastruktur ein wirksames und unbürokratisches Anreizsystem zu schaffen
Horst-Peter Heinrichs, Bundesnetzagentur, Bonn
- 14:15 Uhr Kaffeepause
- 15:00 Uhr Ein Jahrhundertprojekt mit Herausforderungen für den Gleisbau
Feste Fahrbahn im Gotthard Basistunnel
Detlef Obieray, Balfour Beatty Rail Schweiz, ARGE Fahrbahn Transtec Gotthard

WETTBEWERBSFAKTOR BAUTECHNIK

- 15:30 Uhr Ausrüstungsstandard Schotteroberbau der DB AG für Gleise und Weichen - Wahl der Oberbaukomponenten
Alois Simon, DB Netz AG, Saarbrücken
- 16:00 Uhr Innovative Bautechnik für Bahnübergänge – Praxisbeispiel Bögl
Stephan Gerke, Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co.
KG, Segenthal
- 16:30 Uhr „Lärm minimieren und gleichzeitig sparen?“ Werterhaltende
Instandhaltung zur Verlängerung der Nutzungsdauer
Horst Dornbusch, Andreas Marx, Schreck-Mieves GmbH,
Dortmund
- 17:30 Uhr Bustransfer zum Miniatur-Wunderland
- 20:15 Uhr Gemeinsames Abendessen in der historischen Speicherstadt

Mittwoch 25. November 2009

09:00 Uhr „Wie laut darf die Eisenbahn sein?“ Aspekte und Maßnahmen zur Minderung des Schienenverkehrslärms
Udo Lenz, Ing.-Büro Uderstädt + Partner, Essen

09:30 Uhr „Wie wird Eisenbahnverkehr leiser?“ Reibwertkonditionierung mit stationärer Schmiertechnik
Klaus Schubert, Schreck-Mieves GmbH, Dortmund

WETTBEWERBSFAKTOR SIGNAL- UND ELEKTROTECHNIK

10:00 Uhr „Gleisbau und Elektrotechnik - Berührungspunkte!?“ Grundwissen für Arbeiten im Umfeld von elektrischen Gefährdungen
Dr. Bernd-Wolfgang Zweig, Balfour Beatty Rail GmbH, Offenbach

10:30 Uhr Kaffeepause

11:00 Uhr Rationelle Weichenstellung - EOW-Technik für NE-Bahnen
Jörg Grote, Hanning & Kahl GmbH, Oerlinghausen

WETTBEWERBSFAKTOR FAHRZEUGTECHNIK

11:30 Uhr Innovation und Sicherheit in der Bahntechnik
Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht, Institut für Land- und Seeverkehr,
Technische Universität Berlin

12:00 Uhr Mittagsimbiss

13:00 Uhr „Auge in Auge mit den Giganten“ Die etwas andere Hafenrundfahrt
Vom Container Terminal Burchardkai zu den fahrerlosen
Transportplattformen in Altenwerder